

Opis techniczny

Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca-Dąbie na odcinku od m. Korzecznik do m. Rysiny

1. Lokalizacja

Przedmiotowe opracowanie dotyczy wykonania remontu drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku od m. Korzecznik do m. Rysiny tj. od km 70+800,00 do km 72+000,00.

Remont realizowany będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 263 na działkach ewidencyjnych 272 obręb Korzecznik i 59 obręb Rysiny położnych na terenie Gminy Kłodawa.

2. Stan istniejący

Długość remontowanego odcinka wynosi 1200m i zlokalizowany jest na terenach zagospodarowanych rolniczo (pola uprawne), o zabudowie zagrodowej oraz lasach.

Droga posiada klasę techniczną: główną „G” o szerokości nawierzchni od 6,00-6,30, przekroju drogowym z poboczymi gruntowymi szer. 1,5m i obustronnym rowami przydrożnymi.

Na w/w odcinku są:

a) skrzyżowania z drogami publicznymi:

- w km 71+606,00 z DG 495017P.

b) zatoki autobusowe

- w km 71+440,00, strona lewa;

- w km 71+661,00, strona prawa.

c) zjazdy na posesje i pola.

Stan nawierzchni na w/w odcinku wykazuje:

- spękania siatkowe;

- deformacje konstrukcji zarówno w przekroju poprzecznym i podłużnym;

- łaty po remontach częściowych.

3. Stan projektowany

Zakres robót do wykonania w zakresie jezdni:

- remonty częściowe betonem asfaltowym AC 16P gr. 8 cm w miejscach wskazanych przez Zamawiającego poprzez wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów, oczyszczenie, skropienie, rozścielanie mieszanki i zagęszczenie;
- frezowania korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. 3 cm na odcinku od km 70+800,00 do km 71+400,00 oraz od km 70+700,00 do km 72+000,00;
- frezowania nawierzchni bitumicznej na połączeniach oraz na skrzyżowaniu o gr. 4cm.
- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej;

- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod warstwę wyrównawczą i ścieralną;
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W na asfalcie 50/70 od km 70+800,00 do km 71+400,00 oraz od km 70+700,00 do km 72+000,00;
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Zakres robót do wykonania w zakresie skrzyżowania:

- frezowanie nawierzchni grubości gr. 4cm;
- oczyszczenie nawierzchni bitumicznej.
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną.
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA8 PMB 45/80-55, gr. 4 cm.

Zakres robót do wykonania w zakresie zatok autobusowych:

- roboty rozbiórkowe w zakresie krawężnika betonowego, obrzeży betonowych oraz nawierzchni chodnika z płytek betonowych 35x35x5 cm na peronach;
- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm;
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 i podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm;
- wykonanie nawierzchni na peronach z kostki betonowej brukowej gr 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm;

Zakres robót do wykonania w zakresie poboczy:

- uzupełnienie poboczy materiałem pozyskanym z frezowania nawierzchni na szerokości 1,0 m o średniej grubości 5 cm.

Zakres robót do wykonania w zakresie oznakowania poziomego:

- wykonie trasowania oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych i krawędziowych oraz innych elementów zgodnie z Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Plac budowy po zakończonych robotach należy uporządkować.