

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 263 SŁUPCA - DĄBIE
na odcinku KORZECZNIK - RYSINY tj. od km 70+800.00 do km 72+000.00

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar
1	Roboty rozbiórkowe				
1.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-06	Rozebranie betonowych płytek chodnikowych 35x35x5 na podsypce cementowo-piaskowej wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym. Rozbiórka dotyczy nawierzchni na peronie na zatokach autobusowych	m2	$(1.40 \cdot 6.30) \cdot 2 = 17.64$
1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0813-04	Rozebranie krawężnika 20x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym. Rozbiórka dotyczy krawężnika na zatokach autobusowych.	m	$2 \cdot 55.00 = 110.00$
1.3	D-01.02.04	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeża 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem wraz z wywiezieniem materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym. Rozbiórka dotyczy obrzeża przy peronie na zatokach autobusowych.	m	$(6.30 + 1.60 + 1.60) \cdot 2 = 19.00$
1.4	D-01.02.04	Z 1001 02	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm	m2	$(70850-70800) \cdot 6.0 + (71000-70850) \cdot ((6.0+6.2) \cdot 0.5) + (71150-71000) \cdot ((6.0+6.2) \cdot 0.5) + (71400-71150) \cdot 6.0 + (71755-71700) \cdot (6.0+6.3) \cdot 0.5 + (71820-71755) \cdot ((6.0+6.3) \cdot 0.5) + (72000-71820) \cdot 6.0 = 5448.00$
1.5	D-01.02.04	Z 1001 02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm na połączeniach i skrzyżowaniu	m2	$6.0 \cdot 4.0 + 6.0 \cdot 4.0 + 5.5 \cdot 4.0 = 70.0$
2	Nawierzchnia bitumiczna				
2.6	D-05.03.05C	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy na gorąco nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC16P dla KR3-4, gr. 8 cm	t	$140 \cdot 0.08 \cdot 2.5 = 28.00$
2.7	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej (nawierzchnia jezdni, skrzyżowanie)	m2	$(70850-70800) \cdot 6.0 + (71000-70850) \cdot ((6.0+6.2) \cdot 0.5) + (71150-71000) \cdot ((6.0+6.2) \cdot 0.5) + (71540-71150) \cdot 6.0 + (71615-71540) \cdot ((6.0+6.3) \cdot 0.5) + (71690-71615) \cdot ((6.0+6.3) \cdot 0.5) + (71755-71690) \cdot ((6.0+6.3) \cdot 0.5) + (71820-71755) \cdot ((6.0+6.3) \cdot 0.5) + (72000-71820) \cdot 6.0 + ((12.0+18.0) \cdot 0.5) \cdot 3.0 + 20.0 \cdot 3.0 + ((12.0+18.0) \cdot 0.5) \cdot 3.0 + 20.0 \cdot 3.0 + 16.0 \cdot 4.0 = 7546.00$
2.8	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę wyrównawczą nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3 kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m2	$(70850-70800) \cdot 6.0 + (71000-70850) \cdot ((6.0+6.2) \cdot 0.5) + (71150-71000) \cdot ((6.0+6.2) \cdot 0.5) + (71400-71150) \cdot 6.0 + (71755-71700) \cdot (6.0+6.3) \cdot 0.5 + (71820-71755) \cdot ((6.0+6.3) \cdot 0.5) + (72000-71820) \cdot 6.0 = 5448.00$
2.9	D-05.03.05C	KNR 2-31 1107-02	Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną	t	$5285,00 \cdot 0.04 \cdot 2.5 = 528,50$

Lp.	SST	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Obmiar
2.10	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej w ilości 0,17 kg/m ² z zamknięciem mleczkiem wapiennym	m ²	$(70850-70800)*6.0+(71000-70850)*((6.0+6.2)*0.5)+(71150-71000)*((6.0+6.2)*0.5)+(71540-71150)*6.0+(71615-71540)*((6.0+6.3)*0.5)+(71690-71615)*((6.0+6.3)*0.5)+(71755-71690)*((6.0+6.3)*0.5)+(71820-71755)*((6.0+6.3)*0.5)+(72000-71820)*6.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+16.0*4.0 =$ 7546.00
2.11	D-05.03.13	KNR 2-31 0310-05/06	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 PMB 45/80-55, gr. 4 cm	m ²	$(70850-70800)*6.0+(71000-70850)*((6.0+6.2)*0.5)+(71150-71000)*((6.0+6.2)*0.5)+(71540-71150)*6.0+(71615-71540)*((6.0+6.3)*0.5)+(71690-71615)*((6.0+6.3)*0.5)+(71755-71690)*((6.0+6.3)*0.5)+(71820-71755)*((6.0+6.3)*0.5)+(72000-71820)*6.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+((12.0+18.0)*0.5)*3.0+20.0*3.0+16.0*4.0 =$ 7546.00
3	Nawierzchnia chodnika (perony)				
3.12	D-08.01.01	KNR 2-31 0402-04 KNR 2-31 0403-04	Ułożenie krawężnika betonowego 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm. Krawężnik na zatokach autobusowych.	mb	$2*55.00 =$ 110.00
3.13	D-08.03.01	KNR 2-31 0407-05 KNR 2-31 0403-04	Ułożenie obrzeża betonowego 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm i ławie betonowej. Obrzeże na peronach zatok autobusowych.	mb	$(2.0+20.0+2.0)*2 =$ 48.00
3.14	D-08.04.01	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cem.- piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Nawierzchnia na peronach zatok autobusowych.	m ²	$20.0*2.0+20.0*2.0 =$ 80.00
4	Uzupełnienie poboczy				
4.15	D-06.03.01	KNR 2-31 0114-03	Uzupełnienie poboczy na szerokości 1,0 m warstwą grubości średnio 5 cm destruktem pozyskanym z frezowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m ²	$((72000-70800)*2-110.0)*1.0 =$ 2290.00
5	Oznakowanie poziome				
5.16	D-07.01.01	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych, krawędziowych, przejść dla pieszych, elementów na skrzyżowaniach farbą rozpuszczalnikową drogową akrylową jednoskładnikową z kulkami szklanymi	m ²	457.12
6	ROBOTY POMIAROWE				
6.17	D-01.01.01		Roboty pomiarowe i odtworzenie punktów charakterystycznych oraz sporządzenie map powykonawczych oraz wykonanie w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a i świadkami betonowymi tych znaków nie rzadziej niż 100m.	km	1.20